

## ⑫公開実用新案公報(U)

平2-97830

⑬Int.Cl.<sup>5</sup>  
H 02 G 11/00識別記号 M  
府内整理番号 7004-5G

⑭公開 平成2年(1990)8月3日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑮考案の名称 ワイヤハーネスの配索構造

⑯実願 平1-6930

⑰出願 平1(1989)1月24日

⑱考案者 河合 利夫 愛知県刈谷市一里山町金山100番地 トヨタ車体株式会社  
内⑲考案者 浅原 広宣 愛知県刈谷市一里山町金山100番地 トヨタ車体株式会社  
内

⑳出願人 トヨタ車体株式会社 愛知県刈谷市一里山町金山100番地

㉑代理人 弁理士 高橋 祥泰

## ㉒実用新案登録請求の範囲

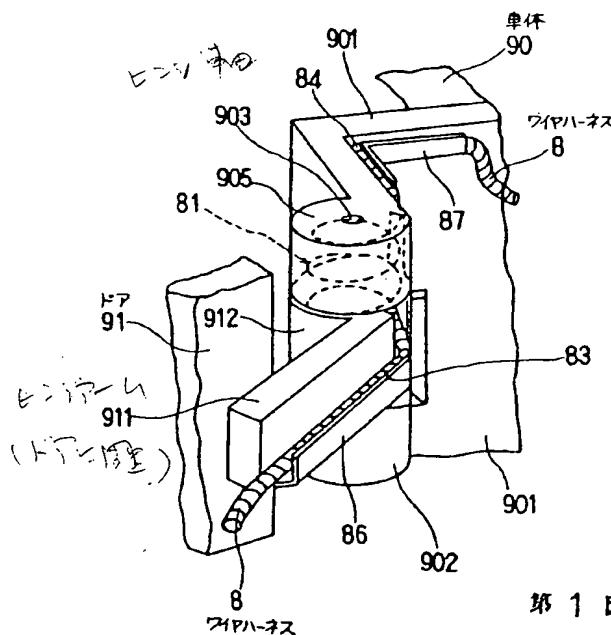
本体と該本体に対して相対的に回動する回転体との間にワイヤハーネスを配線する配索構造において、

本体に設けた連結軸と回転体に設けた連結軸とを互いに回転可能に同一の中心軸に装着すると共に、各連結軸の内部は空洞となし、かつ両連結軸の内部には本体から配索したワイヤハーネスを上記中心軸の周囲にコイル状に配置して更に該ワイヤハーネスの先端部を回転体側に配索したことを見特徴とするワイヤハーネスの配索構造。

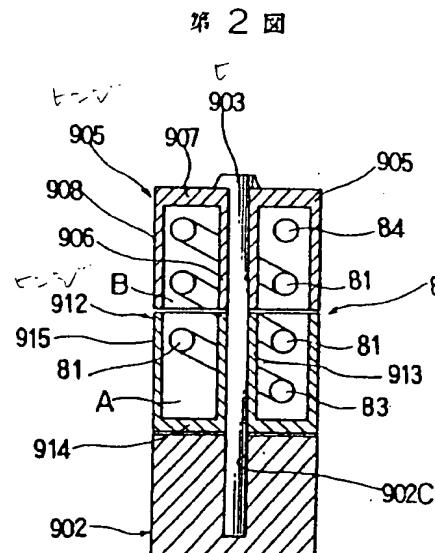
## 図面の簡単な説明

第1図～第4図は実施例の配索構造を示し、第1図はその全体斜視図、第2図はヒンジ部分の断面図、第3図及び第4図はドアの閉時及び開時ににおけるワイヤハーネスの動きを説明する図、第5図は自動車後部の斜視図、第6図は従来の配索構造を示す断面図である。

8 ……ワイヤハーネス、81 ……コイル部、90 ……車体、902, 905 ……車体側のヒンジ、912 ……ドア側のヒンジ、903 ……ヒンジ軸、91 ……ドア。

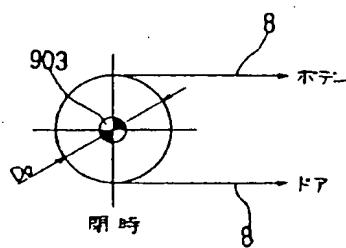


第1図

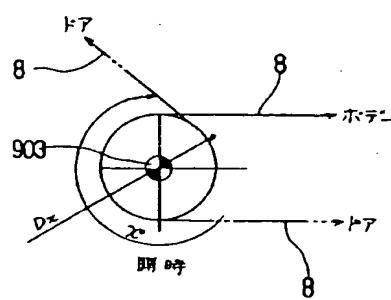


第2図

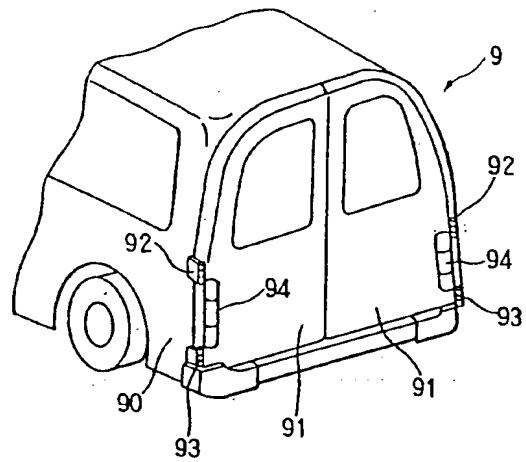
第3図



第4図



第5図



第6図

